



20 de mayo - N° 8

Al Día Con la COVID 19

La Facultad Nacional de Salud Pública con el fin de mantener informada a la comunidad académica, ha creado el boletín Al día con la COVID-19, en el que encontrarás información sobre el virus y sus efectos a nivel social, económico, cultural, político, y su incidencia en América Latina y Colombia.



Bioseguridad y Seguridad Vial

Por: Claudia Marleny Jaramillo, Magister en Salud Pública

Para nadie es un secreto que la incidentalidad vial es una de las principales causas de muerte en el mundo, y que el riesgo vial es un desafío de Salud Pública para Colombia reconocido como tal en el siglo XXI (1), por lo cual se formuló el Plan Nacional de Seguridad Vial - PNSV 2012-2021 (2), que busca incorporar procesos de transformación social y cambios en el comportamiento y la cultura vial.

Pero... ¿Qué pasa hoy cuando en medio de la pandemia debemos buscar otras formas de transporte para evitar aglomeraciones en el transporte público, y además cumplir con las normas de bioseguridad para contrarrestar la COVID-19, cuando ni si quiera hay condiciones adecuadas de protección para los empleados y usuarios, infraestructura, cultura e incluso seguridad pública adecuada?



Foto: Metro de Medellín

En la actualidad, tanto la incidentalidad como la bioseguridad se convierten en un reto, que no es sólo responsabilidad de los ciudadanos, sino también de los tomadores de decisiones, por lo que vale preguntar sí ¿Se están incorporando las medidas necesarias? ¿Se está trabajando el tema de manera integral para generar conciencia ciudadana? ¿Se está planeando a mediano plazo una economía escalada y con horarios rotativos que también incluyan un transporte accesible y disponible las 24 horas del día? ¿Se ha pensado en acondicionar las ciudades con la infraestructura y seguridad pública que se requiere? Las personas se abstienen de caminar o moverse en bicicleta por temor a ser robados, incluso en ocasiones y por temor a fleteos, se pasan los semáforos en rojo o andan a velocidades no permitidas.

No está demás pensar en las repercusiones e implicaciones económicas y sociales que está teniendo y tendrá esta pandemia, teniendo en cuenta que en muchos lugares aumenta la inseguridad pública y los hurtos, quizá debido a la pérdida de empleo e ingresos del comercio informal (3). Aquí hay que pensar entonces en una movilidad saludable, segura, sinérgica, sostenible y supralocal (4), lo cual difícilmente podrá darse, porque las personas prefieren seguir usando el transporte público, pese a la posibilidad de contagio, para no sentirse tan vulnerables en otros medios alternativos.

Es importante destacar que, previo a la pandemia, Antioquia había avanzado en algunos decretos en respuesta a la incidentalidad vial. Con el Decreto 555 de febrero de 2017 se creó la Agencia de Seguridad Vial de Antioquia-ASVA, que suprimió la Dirección de Transportes y Tránsito. Durante ese año, la Secretaría de Gobierno del Departamento ejecutó la iniciativa por la Seguridad Vial de Antioquia-SEVIDA, diseñada desde la Facultad Nacional de Salud Pública Héctor Abad Gómez de la Universidad de Antioquia, para la formulación de la Política Pública a 2030 y Plan Departamental de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible del gobierno “Antioquia Piensa en Grande” a 2019.

Esto, más la reducción de lesiones y fallecidos, generó un reconocimiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial-ANSV, pero diversos asuntos aplazaron la aprobación de la Política Pública a mayo de 2019, y la ejecución de un Plan con limitaciones institucionales y de gestión, que hoy son urgentes y necesarias de superar para atender la problemática histórica de inseguridad vial, además de la actual contingencia.



Foto: Banco Mundial

Es prioritario en ese sentido dar continuidad a este y otros planes, agregando componentes y recursos que se adapten a las nuevas condiciones de vida, y sobre todo de bioseguridad que se requieren para mitigar el impacto que genera la pandemia, pensando más en la seguridad de las personas. Así mismo, revisar por ejemplo las condiciones de los paraderos de los buses, el Metro y otros sistemas masivos, el control en parqueaderos públicos y privados. Aquí se requiere además de un trabajo articulado con las empresas e instituciones en un tema de responsabilidad social compartida, para adaptarnos con las nuevas normas de protección y bioseguridad para movernos sin mayores riesgos.

De igual forma, si bien se conocen como causas de la incidentalidad factores relacionados con la infraestructura, los vehículos y el comportamiento humano, entre otros, en Colombia, diversos estudios han relacionado el problema con la venta masiva de motocicletas y autos, la fácil expedición de las licencias de conducción por la falta de control de parte de las autoridades a las escuelas que las expiden, la débil estructura de control, supervisión y sanción en el país para el cumplimiento de la legislación ante los diversos comportamientos de los actores viales (5). Esto, sumado a las nuevas medidas de bioseguridad ante los riesgos especialmente por vehículos que pueden transportar el virus si no se desinfectan de manera adecuada, ni se usan los elementos de protección, agudizan el problema.

Es probable que esta pandemia reduzca la compra de estos automotores por el impacto económico que se ha tenido y la falta de ingresos de las personas, pero también pudiera ser que, mucha gente por miedo a contagiarse en el sistema masivo, compre indiscriminadamente motos por ejemplo, para evitar la COVID-19, y que las empresas y ensambladoras, con el ánimo de recuperar todos los ingresos que han perdido en estos meses de confinamiento, ofrezcan a sus clientes todas las posibilidades para su adquisición.

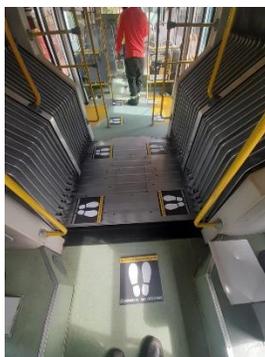


Foto: Metro de Medellín

Es necesario entonces, pensar en cómo educar y comunicar de manera clara y oportuna a los actores viales: peatones, ciclistas, motociclistas y conductores, no sólo frente a medidas de protección y bioseguridad en esta época de pandemia, sino también de acuerdo a sus necesidades y características, como evitar que la incidentalidad como problema de salud pública, aumente cada vez más, como un proceso y estrategia de mediano plazo, ante este fenómeno que deja grandes pérdidas familiares, sociales, laborales y económicas al sistema de salud de nuestro país.

Referencias

1. Cabrera G, Velásquez N, Valladares M. Seguridad vial, un desafío de salud pública en la Colombia del siglo XXI. Rev Fac Nac Salud Pública. 2009; 27 (2): 218–25
2. Ministerio de Transporte. Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2021. [Internet] Consultado el 19 de mayo de 2020. Disponible en: <https://ansv.gov.co/public/documentos/PLAN%20NACIONAL%20DE%20SEGURIDAD%20VIAL.comp.resed.pdf>
3. Disponible en: <https://www.eltiempo.com/justicia/delitos/retos-de-colombia-en-seguridad-en-medio-de-crisis-por-coronavirus-477520> Consultado el 19 de mayo de 2020.
4. Espinosa A, Cabrera G, Velásquez N. Epidemiología de incidentes viales en Medellín, Colombia 2010-2015. Rev. Fac. Nac. Salud Pública, 2017; 35(1): 7-15. DOI:10.17533/udea.rfnsp.v35n1a02
Rodríguez J. La Década de Acción de la Seguridad Vial y la incidentalidad vial en Colombia: ¿qué es necesario hacer? Revista Gerencia y Políticas de Salud. 2019;18(37). <https://doi.org/10.11144/Javeriana.rgps18-37.dasv>



Se busca otro Gabo, para narrar al Amazonas en COVID

Los miembros de la facultad Román Restrepo Villa y Sofía Zapata Henao, analizan la situación que a traviesa el departamento del Amazonas por cuenta de pandemia por COVID-19. El departamento afronta una de las fases más complicadas del virus en el país, debido a su escaso sistema de salud y a las malas decisiones administrativas del gobierno central.



[Leer Más](#)

COVID-19: crece la preocupación por contagios en asentamientos informales

Al déficit estructural y la degradación ambiental se suman patologías preexistentes. En este tipo de población ya eran muy comunes enfermedades respiratorias y cutáneas, con centros de salud que asumen la connotación de escasez y precariedad que tienen estos barrios...

En comunicación con Medscape en español, la epidemióloga colombiana, Eliana Martínez Herrera, Ph. D., profesora del departamento de ciencias básicas de la Facultad Nacional de Salud Pública, expresó que la vulnerabilidad histórica de los habitantes de estos barrios "viene atada a desnutrición infantil, alta prevalencia de enfermedades infecciosas, como tuberculosis y virus de inmunodeficiencia humana, y alta prevalencia de enfermedades crónicas en adultos, como hipertensión y diabetes, que aumentan las probabilidades de tener afecciones preexistentes, contraer COVID-19, y en consecuencia, sumar a los decesos territoriales".

[Leer Más](#)

Las dos pandemias

El profesor de la FNSP Edwin Salazar, analiza la situación de la accidentalidad vial en Latinoamérica, a la luz de la pandemia por COVID-19. Teniendo como premisa inicial que los lesionados y fallecidos en accidentes viales no desaparecen solo son opacados por la pandemia.

[Leer el artículo completo](#)



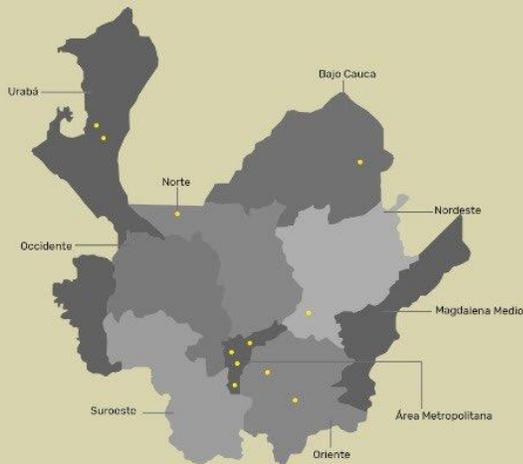
Las Cifras de Casos

Están son las últimas cifras de contagiados, recuperados y muertos, dadas por el Ministerio de Salud y Protección Social de Colombia y la Secretaría Seccional de Salud y Protección Social de Antioquia:



SITUACIÓN ACTUAL DEL CORONAVIRUS EN ANTIOQUIA

Fecha
Mayo 19 de 2020



Municipios con casos activos de COVID-19

Bello (7), Copacabana (4), Rionegro (1), Itagüí (2), Envigado (2), El Carmen de Viboral (1), Ituango (11), Cisneros (1), El Bagre (1), Turbo (2) y Apartadó (8).

Casos consolidados por edades



TOTAL DE CASOS POSITIVOS

560



274
MUJERES



286
HOMBRES

Fallecidos

06

Recuperados

418

Casos activos

Medellín

96

Otros municipios

40

Pacientes hospitalizados

7

En UCI

6

Hospitalización general

1

CASOS ACTIVOS EN EL DEPARTAMENTO

136

Pacientes positivos prolongados

09

Total muestras procesadas en el país

201.808

Total muestras procesadas en Antioquia

26.556

Pruebas negativas en Antioquia

24.764

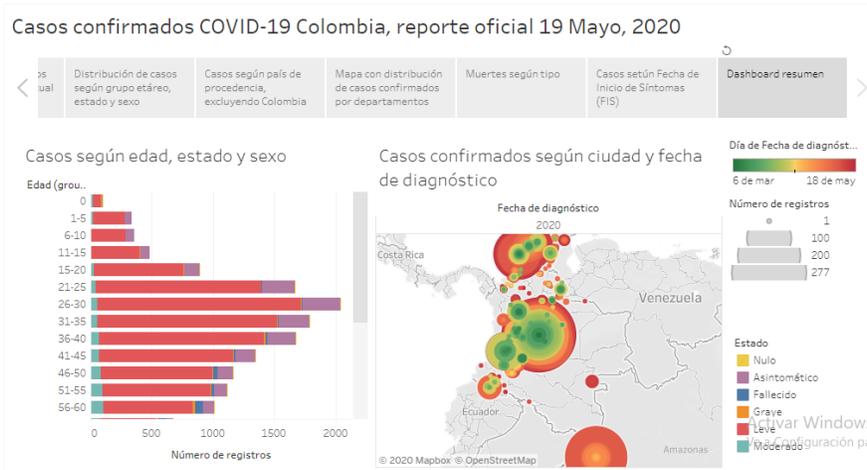
Línea de atención en Medellín
123

Línea de atención en Antioquia
#774

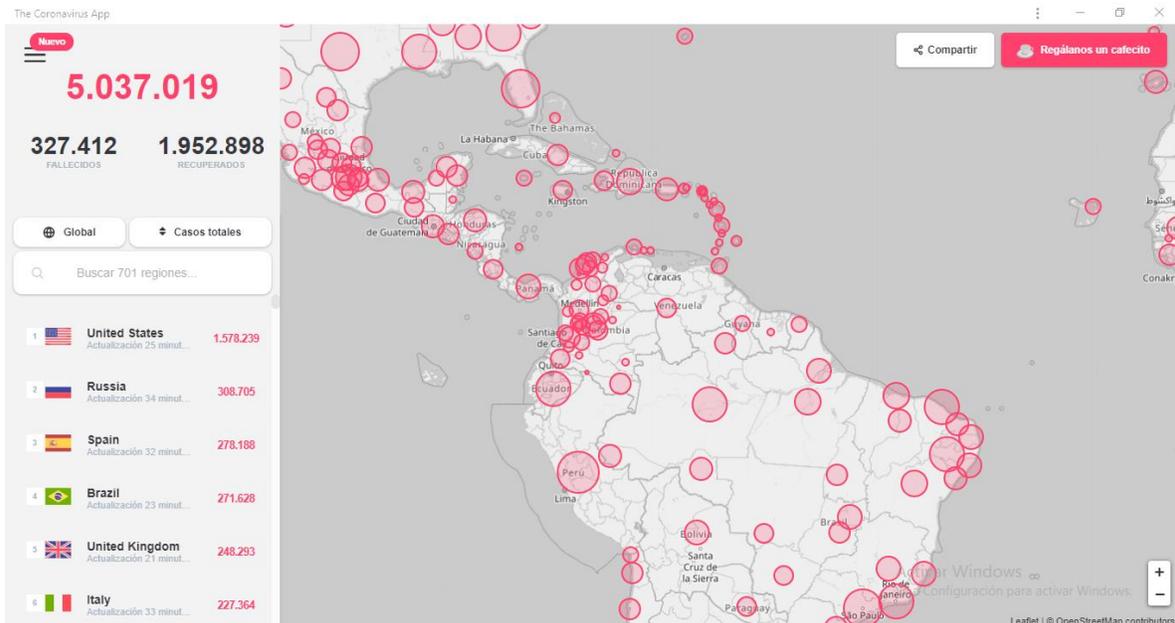


Secretaría de Salud y Protección Social de Antioquia

Si quieres ver un análisis de las cifras, entra al [Tablero Digital de Salud Pública](#), en este proyecto de la Facultad Nacional de Salud Pública, encontraras un análisis detallado de las cifras con graficas interactivas realizado por la profesora Paula A. Diaz-Valencia.



Te recomendamos que visites esta iniciativa común de tres personas, que mantienen muy [actualizadas las cifras a nivel mundial](#), a través de una interfaz fácil de utilizar y muy estética, también los puedes apoyar [haciendo una donación](#).



Noticias desde la FNSP

Autoridades locales de nuestro país, se capacitaron frente a las orientaciones socio-sanitarias ante la pandemia Covid-19

En el marco del trabajo que se viene realizando desde la Facultad Nacional de Salud Pública de la Universidad de Antioquia para mitigar el impacto negativo de la COVID-19, en alianza con la Alcaldía y la Gobernación de Antioquia, el pasado viernes 15 de mayo, se dio cierre al curso virtual Orientaciones sociosanitarias ante la pandemia Covid-19, que estaba dirigido a las autoridades locales de nuestro país, destacamos el liderazgo del profesor Gabriel Jaime Otálvaro que hace parte de nuestra dependencia.

[Ver nota completa](#)



Recuerda informarte de fuentes confiables y verificables, tales como:

- [OMS](#)
- [Ministerio de Salud y protección social](#)
- [INS-Instituto Nacional de Salud](#)
- [Secretaría de Salud y Protección Social de Antioquia](#)
- [Secretaría de Salud de Medellín](#)
- [Universidad de Antioquia](#)
- [OIT](#)

Si tienes artículos o publicaciones sobre temas coyunturales durante la contingencia del Covid-19, puede enviarlas al correo: comunicacionessaludpublica@udea.edu.co