



 **Boletín Económico Municipal** Antioquia 2023

# Puerto Nare



**Elaborado por:**

Edwin Esteban Torres Gómez

[esteban.torres@udea.edu.co](mailto:esteban.torres@udea.edu.co)

William Albeiro Álvarez Valle

Mauricio López González

Cristian Andrés Sánchez Salazar

Isabella Marín Palacio

Jhon Edwar Torres Gorrón

Jhonny Moncada Mesa

Luisa Fernanda Gutiérrez Palacio

Sandra Vanessa Albornoz Torres

Valentina Mosquera Córdoba

Daniel Hernández Ocampo

**Grupo de Investigación de Macroeconomía Aplicada**

**Facultad de Ciencias Económicas**

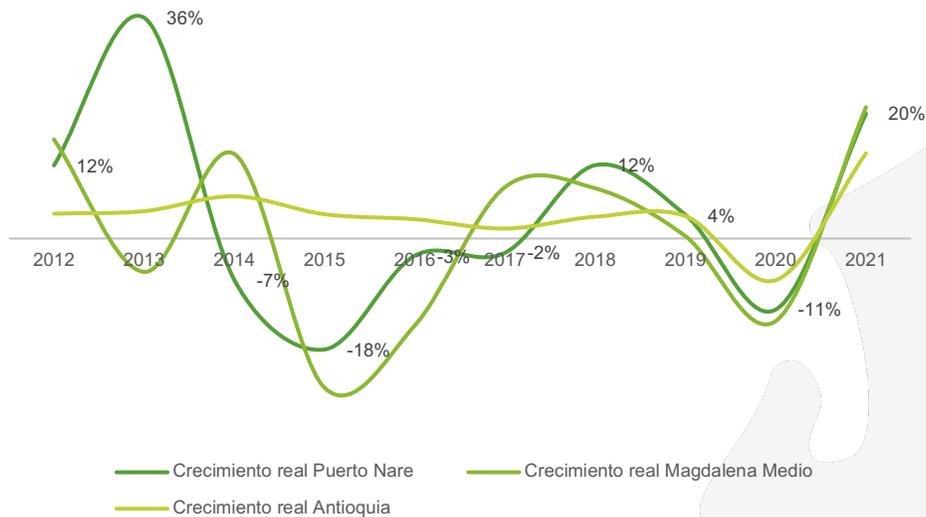
**Universidad de Antioquia**

## PIB MUNICIPAL

Después de un difícil año en 2020 marcado por la caída del Producto Interno Bruto debido a las restricciones y desafíos económicos impuestos por la pandemia de Covid-19, el año 2021 trajo consigo una notable reactivación económica. Durante este período, el Producto Interno Bruto del municipio de Puerto Nare experimentó un crecimiento del 20% respecto al año anterior. Este crecimiento fue inferior al registrado en la subregión del Magdalena Medio de 21%, pero estuvo por encima del registrado en el departamento de Antioquia, que alcanzó un 14%.

En medio de estas variaciones y desafíos económicos, para el año 2021 el municipio de Puerto Nare tuvo un aumento en su contribución relativa al departamento, siendo esta de 0,33%. Además, el municipio ha experimentado cambios significativos en los sectores primario, secundario y terciario de su economía, lo que subraya la importancia de analizar en detalle los factores que impulsan estos cambios y cómo pueden afectar a la comunidad local en el futuro.

Gráfico 1. Producto Interno Bruto Municipal 2012- 2021

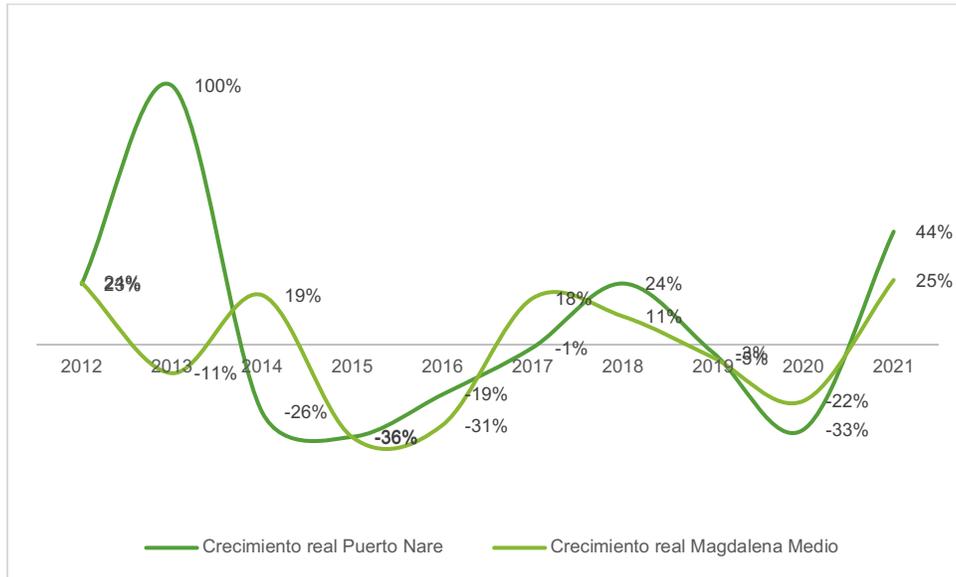


Fuente: Elaboración propia usando datos suministrados por el DANE (2021)

La tasa de crecimiento real de las actividades primarias experimentó un sólido aumento del 44% en el año 2021. En este sector, es común encontrar la producción de productos agrícolas, que incluyen cultivos como café, maíz, frutas tropicales y yuca, así como la cría de ganado. La pesca también es una actividad relevante debido a la ubicación del municipio a orillas del río Magdalena.

Por otro lado, en la subregión del Magdalena Medio se registró un incremento del 25% en su sector primario durante el mismo año, con un enfoque principal en actividades agrícolas, ganaderas y mineras. Estos datos indican un sólido crecimiento en el sector primario, lo que contribuye al desarrollo económico de la región.

Gráfico 2. Crecimiento real actividades primarias



Fuente: Elaboración propia usando datos suministrados por el DANE (2021)

En cuanto al sector secundario, se ha registrado un notable incremento en la tasa de crecimiento, alcanzando un 17% en el año actual. En este contexto, se destaca la industria alimentaria, con la producción de alimentos procesados, y la manufactura de productos textiles, además de posiblemente otros bienes manufacturados.

Siguiendo esta misma tendencia, la subregión del Magdalena Medio también ha experimentado un crecimiento significativo en el sector secundario durante el mismo período, con un aumento del 19%. En este caso, la industria alimentaria y la manufacturera emergen como las actividades predominantes que contribuyen al crecimiento económico de la región. Estos datos reflejan un crecimiento sólido en el sector secundario en ambas áreas, lo que impulsa el desarrollo económico local.

Gráfico 3. Crecimiento real Actividades Secundarias

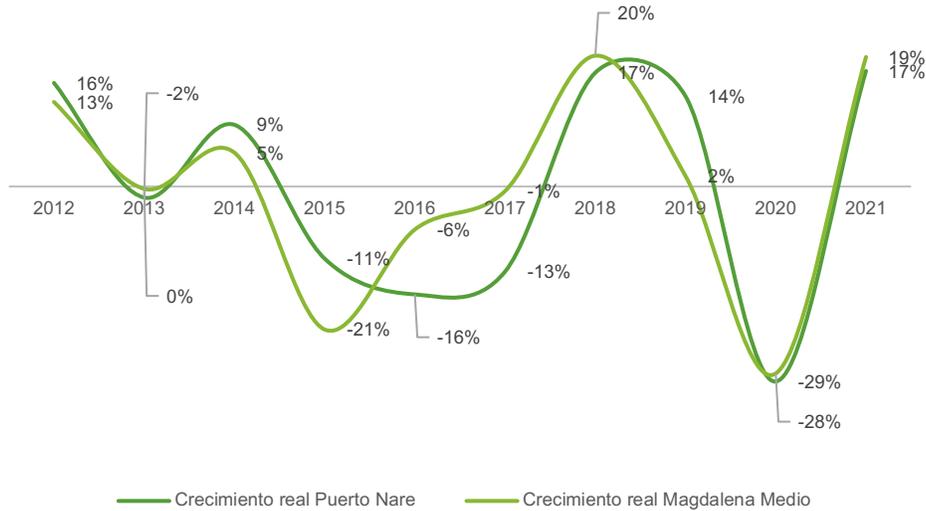
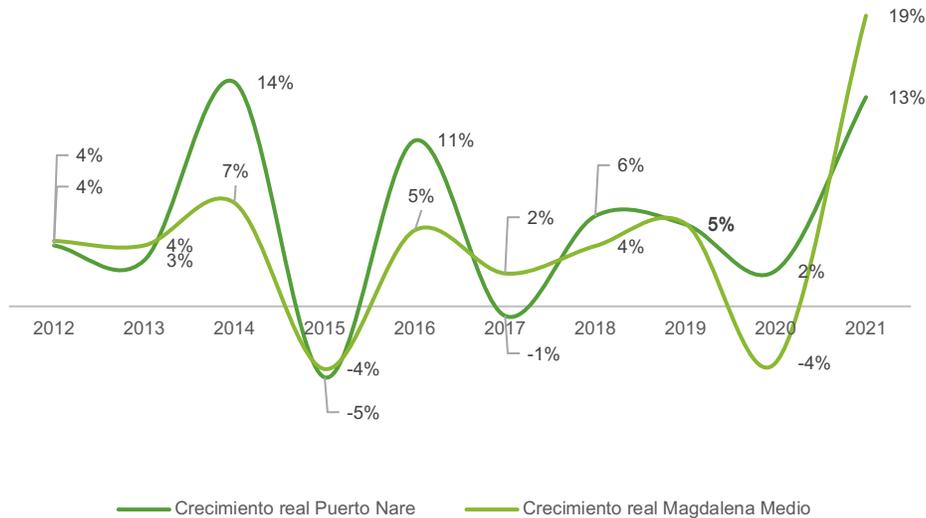


Gráfico 3. Crecimiento real Actividades Secundarias Fuente: Elaboración propia usando datos suministrados por el DANE (2021)

En cuanto al sector terciario, tanto el municipio de Puerto Nare como la región del Magdalena Medio han experimentado un crecimiento simultáneo desde la reactivación económica, indicando una tendencia notable. En el año 2021, Puerto Nare logró un sólido aumento del 13%, mientras que la subregión del Magdalena Medio registró un incremento del 19% en este sector. En este proceso de crecimiento, el comercio, tanto minorista como mayorista, desempeña un papel esencial en el sector terciario, con tiendas y establecimientos comerciales que atienden a la comunidad local. Los servicios de salud y educación son fundamentales para la población, y el turismo puede ser una fuente de ingresos, especialmente relacionado con la belleza natural de la zona y actividades recreativas en el río Magdalena. Cada uno de estos sectores contribuye al desarrollo económico y al bienestar de la comunidad en Puerto Nare.

Gráfico 4. Crecimiento real Actividades Terciarias



Fuente: Elaboración propia usando datos suministrados por el DANE (2021)

Los datos revelan una clara tendencia en el desarrollo económico del municipio de Puerto Nare y la subregión del Magdalena Medio. En ambos casos, los sectores primario, secundario y terciario han desempeñado un papel esencial en el crecimiento económico, estableciendo un camino hacia una prosperidad sostenida.

## MERCADO LABORAL PUERTO NARE

Los principales indicadores de mercado laboral provenientes de la encuesta de calidad de vida (ECV) de Antioquia, la gran encuesta integrada de hogares (GEIH) y otros más, dan cuenta del estado en que se encuentra el mercado laboral. Al analizar el consolidado de la tasa de ocupación para el departamento de Antioquia, se estima que al año 2019 se tenía una disminución del 3.24% frente al indicador de 2017 y luego se presenta en el 2021 un aumento del 2.38% con relación al 2019, lo que equivale a una recuperación en la ocupación, pero sigue estando por debajo de la tasa a 2017 en un 0.86%. No obstante, la subregión del Magdalena Medio, donde se encuentra ubicado el municipio de Puerto Nare, ocupa una posición intermedia entre las subregiones con más recuperación de empleos en Antioquia, con un aumento en la ocupación del 2.76%.

A nivel subregional, la tasa de desempleo en el Magdalena Medio disminuyó, pasando de 16.71% en 2017, 12.78% en 2019 y a 7.22% en 2021, estando claramente por debajo de la tasa de desempleo del departamento que para 2021 era de un 9.14%. Respecto al municipio de Puerto Nare, se observa una tasa de desempleo en 2021 de 9.05% superior

a la registrada en la subregión e inferior a la del departamento (7.22 y 9.14% respectivamente). Por otro lado, para el 2019 la tasa de desempleo para las mujeres (19.99%) fue superior a la tasa subregional (19.93%) e inferior a la departamental (14.35%), mientras que para el 2021, la tasa de desempleo de las mujeres disminuyó (11.38%) siendo inferior a la tasa subregional y superando a la departamental (12.24 y 11.81% respectivamente). Así mismo, la tasa de desempleo en los hombres a 2021 fue del 7.71% el cual fue superior al índice subregional (4.49%) y al departamental (7.21%). Por último, en relación con la tasa de trabajo infantil en el municipio de Puerto Nare a 2021 (8.61%) se observa que posee un índice superior al indicador subregional (8.67%) y al departamental (5.76%). (tabla 1).

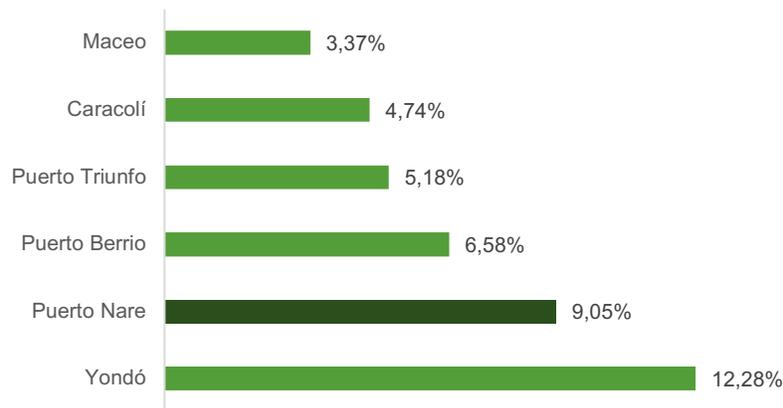
Tabla 1. Comportamiento del empleo municipal, subregional y departamental.

Indicador	Puerto Nare			Subregión			Antioquia		
	2017	2019	2021	2017	2019	2021	2017	2019	2021
Tasa de ocupación	31.71 %	36.88 %	43.58 %	46.50 %	47.99 %	45.34 %	47.83 %	44.59 %	46.97 %
Tasa de ocupación de los Hombres	46.28 %	52.49 %	58.19 %	65.74 %	66.34 %	63.73 %	61.43 %	57.21 %	59.79 %
Tasa de ocupación de las Mujeres	14.10 %	23.65 %	29.11 %	26.48 %	31.50 %	26.94 %	35.10 %	33.46 %	35.23 %
Tasa de desempleo	22.77 %	14.71 %	9.05%	6.16%	6.93%	6.35%	8.28%	10.45 %	9.14%
Tasa de desempleo de los Hombres	22.65 %	11.55 %	7.71%	4.02%	3.49%	3.40%	7.16%	7.65%	7.21%
Tasa de desempleo de las Mujeres	23.22 %	19.99 %	11.38 %	11.28 %	12.73 %	12.03 %	10.05 %	14.35 %	11.81 %
Tasa de trabajo infantil	0.67%	3.24%	8.61%	3.48%	7.94%	8.67%	1.86%	4.34%	5.76%

Fuente: ECV 2017-2021 de Antioquia, cálculos propios.

Al analizar de forma detallada el comportamiento de la tasa de desempleo en los municipios del Magdalena Medio (gráfico 5), se observa que el municipio de Puerto Nare se encuentra en el segundo lugar entre los municipios con mayores tasas de desempleo (3.37%).

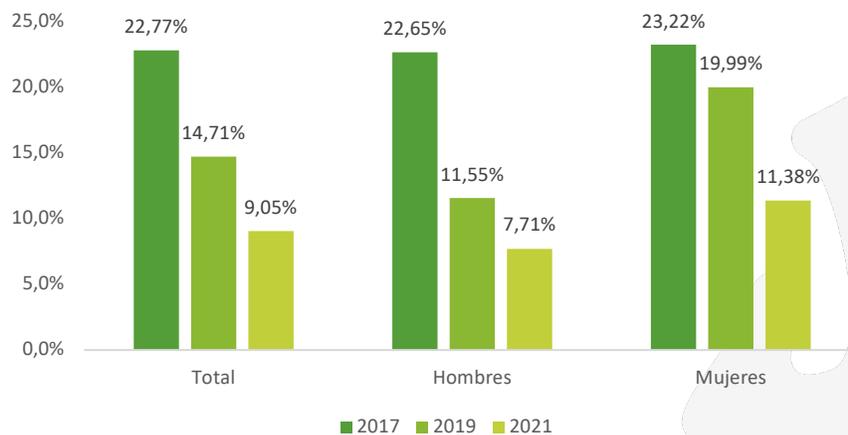
Gráfico 5. Tasa de desempleo 2021 para municipios del Magdalena Medio



Fuente: ECV de Antioquia y GEIH, cálculos propios.

No obstante, se puede advertir que para el año 2021, la tasa de desempleo en los hombres era del 7.71%, menor a la registrada en 2017 y 2019 (22.65 y 11.55% respectivamente), mientras que en las mujeres era del 11.38%, menor que la registrada en 2017 (23.22%) y en 2019 (19.99%), lo cual ilustra una mejora significativa en la empleabilidad de las mujeres en el municipio (gráfico 6).

Gráfico 6. Variación en la tasa de desempleo en el municipio de Puerto Nare por género.

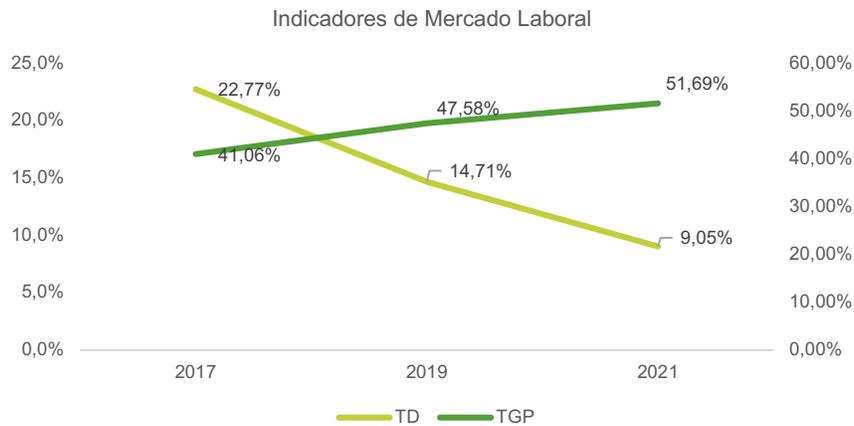


Fuente: ECV de Antioquia (2017 – 2021)

Analizando la evolución de la tasa Global de Participación, la tasa de ocupación y la tasa de desempleo del municipio de Puerto Nare (gráfico 7), se observa que la TGP muestra un aumento pasando de 41.06% en 2017 a 47.58% en 2019 y a 51.69% en 2021, lo que puede indicar que un mayor porcentaje de la población en edad de trabajar está participando en la fuerza laboral, es decir que más personas están buscando empleo activamente. Esto podría ser el resultado de una percepción de mejores oportunidades laborales, una mayor confianza en la economía o una mayor necesidad de ingresos. Por

otra parte, la tasa de desempleo (TD) presenta un comportamiento descendente, pasando de 22.77% en 2017 a 14.71% en 2019 y luego a 9.05% en 2021, lo que sugiere un panorama económico en el que más personas están ingresando al mercado laboral y a su vez logrando empleo, lo que podría interpretarse como un signo positivo en la economía del municipio.

Gráfico 7. Tasa Global de Participación y Tasa de desempleo en Puerto Nare



Fuente: ECV de Antioquia (2017 - 2021)

La Tabla 2 ilustra la variación de la tasa de ocupación en el municipio de Puerto Nare, se puede observar un aumento de puestos de trabajo los cuales se concentran en la mano de obra masculina donde se observa una variación de 5.70 en la tasa de ocupación de los hombres frente a una variación también positiva de 5.46 en la tasa de ocupación de las mujeres con relación a los niveles observados en 2019.

Tabla 2. Variación en ocupados en el municipio de Puerto Nare.

Indicador	Total	Hombres	Mujeres
Tasa de Ocupación (2017)	31,71%	46,28%	14,10%
Tasa de Ocupación (2019)	36,88%	52,49%	23,65%
Tasa de Ocupación (2021)	43,58%	58,19%	29,11%
Variación 2019-2021	6,70%	5,70%	5,46%

Fuente: ECV de Antioquia (2017-2021)

El empleo por zonas (Tabla 3) muestra que en el municipio de Puerto Nare los mayores aumentos de puestos de trabajo se presentaron en la zona rural, con un aumento en la ocupación del 7.78% equivalente a 489 puestos de trabajo, mientras en la zona urbana se presentó un aumento en la ocupación del 4.25% equivalente a 267 puestos de trabajo, lo que revela una recuperación significativa del empleo en el municipio.

Tabla 3. Variación en ocupados en el municipio de Puerto Nare por zona.

Zona	T. Ocupación 2019	T. Ocupación 2021	Variación (%)
Rural	37.76%	45.54%	7.78%
Urbano	35.70%	39.95%	4.25%
Total	36.88%	43.58%	6.70%

Fuente: ECV de Antioquia (2019 – 2021).

En relación con la formalidad laboral (Tabla 4) en el municipio de Puerto Nare, se puede observar un leve aumento del 0.75 % en empleos formales, lo que se traduce en un mejoramiento de las condiciones de empleabilidad de los habitantes del municipio.

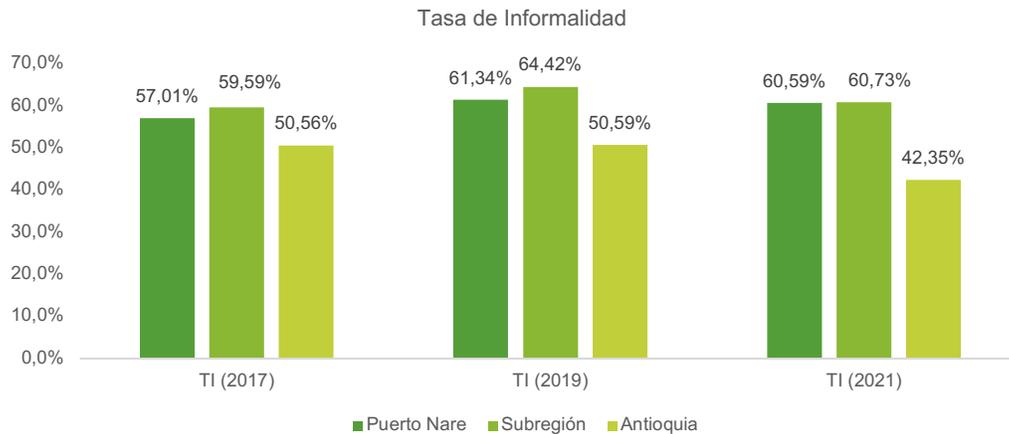
Tabla 4. Variación en ocupados en el municipio de Puerto Nare por formalidad laboral.

Formalidad Laboral	Ocupados 2019	Ocupados 2021	Variación (%)
Formales	2074	2089	0.75%
Informales	3236	3212	

Fuente: ECV de Antioquia y GEIH, cálculos propios.

En cuanto a la tasa de informalidad en el municipio de Puerto Nare (construida como la proporción de ocupados que no cotizan a salud y pensión como contribuyentes) se observa un comportamiento variable aumentando del 57.01% en 2017 a 61.34% en 2019 y luego disminuye a 60.59% en 2021 pero sigue estado por encima de los niveles de 2017, lo que indicaría que un alto porcentaje de trabajadores está empleado en trabajos informales, este aumento suele ser considerado negativo, ya que sugiere una menor formalización del empleo, lo que puede resultar en una desmejora de las condiciones laborales, menor acceso a beneficios sociales y a contribuciones fiscales, contribuyendo así a la inestabilidad económica y a la pérdida de bienestar de los trabajadores (gráfico 8).

Gráfico 8. Evolución de la Tasa de Informalidad en Puerto Nare.



Fuente: ECV de Antioquia y GEIH, cálculos propios.

Por último, realizando un análisis por ramas de actividad económica en el año 2021 (Tabla 5) se observa que el sector servicios tiene la tasa de ocupación más alta equivalente al 41.77%, lo que indica que los servicios sociales, comunales y personales tienen una alta presencia en la economía municipal equivalente a 2627 empleos. En segundo lugar, se encuentra el sector agropecuario con una tasa de ocupación del 13.81%, lo que indica que una alta proporción de la población económicamente activa en la región trabaja en la agricultura y la ganadería (868 empleados) y, en tercer lugar, se encuentra el sector comercio tiene una tasa de ocupación de 11.59% lo que puede indicar una actividad comercial alta en el municipio equivalente a 729 empleos directos. Por otro lado, los sectores que menos presencia tienen en la economía municipal son el sector eléctrico con una tasa de ocupación del 1.35% y el sector financiero con una tasa de ocupación del 1.64%.

Tabla 5. Porcentaje de ocupados en el municipio de Puerto Nare por rama de actividad económica.

Rama de actividad	Porcentaje de Ocupados 2021
Agricultura, silvicultura y pesca	13,81%
Comercio, hoteles, restaurantes, bares y similares	11,59%
Construcción	8,27%
Electricidad, gas, agua y alcantarillado	1,35%
Establecimientos financieros, inmuebles, sector público y otros	1,64%
Industria Manufacturera	4,83%

Minería	2,69%
Servicios sociales, comunales y personales	41,77%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	8,21%
Otros	5.84%

Fuente: ECV de Antioquia (2021).

## DESEMPEÑO FISCAL

### Índice de Desempeño Fiscal

El municipio de Puerto Nare, según la ley 617 de 2000, para el año 2021 es de categoría 6. Según la definición del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, la categoría de los municipios se define según el número de habitantes e ingresos corrientes anuales de libre destinación, y su importancia radica en la medición del nivel presupuestal con el que cuentan estos municipios, donde los cambios asociados al nivel de categoría, descritos en el art. 6 de la ley 617 de 2000, pueden venir dados por la variación en los ingresos y/o en el número de habitantes que residan en los municipios.

El Departamento Nacional de Planeación (DNP) realiza una medición anual sobre el desempeño fiscal de los municipios. Para la vigencia 2021 se realizó la revisión del Indicador bajo una nueva metodología. Esta metodología consiste en medir el desempeño de la gestión financiera de las entidades territoriales que da cuenta de la sostenibilidad financiera según viabilidad fiscal, capacidad de generación de recursos propios, endeudamiento, niveles de inversión y capacidad de gestión financiera en municipios y departamentos del país. En general, el indicador dará información para que el municipio implemente acciones de mejora para fortalecer sus finanzas públicas.

El Indicador de Desempeño Fiscal (IDF) pondera los resultados de dos dimensiones: una de resultados fiscales y la otra de la gestión financiera. En la primera se trata de dar cuenta la capacidad de generación de recursos propios, de gasto, ahorro y capacidad de endeudamiento con una ponderación del 80% sobre el total del indicador. En la segunda pretende medir los procesos de planeación financiera desde la definición del presupuesto hasta su ejecución, incluyendo la eficiencia en el gasto de funcionamiento; y esta dimensión pondera el 20% del indicador.

Los rangos del IDF con vigencia 2021 según su puntuación, se divide en 5 tal y como lo indica la siguiente tabla:

Tabla 6. Rangos del IDF

Rango del IDF	Descripción
1. Deterioro (<40)	Estas entidades se encuentran en riesgos de déficit o presentan alto endeudamiento o fallas en su reporte de deuda. Tienen alta dependencia de las transferencias y bajos niveles de inversión en FBK, pero sus indicadores son inferiores que los del grupo de riesgo.
2. Riesgo ( $\geq 40$ y <60)	En este grupo se encuentran las entidades con un indicador entre 40 y 60 puntos. Se encuentran en riesgos de déficit o presentan alto endeudamiento o fallas en su reporte de deuda. Tienen alta dependencia de las transferencias y bajos niveles de inversión en FBK.
3. Vulnerable ( $\geq 60$ y <70)	Corresponde a las entidades cuyo indicador de desempeño fiscal está entre 60 y 70 puntos, lo cual significa que pueden cumplir límites legales de deuda y gasto, pero aún tienen alta dependencia de las transferencias y bajos niveles de inversión en FBK.
4. Solvente ( $\geq 70$ y <80)	Son las entidades para las cuales el indicador de desempeño fiscal se situó entre 70 y 80 puntos. Tienen finanzas saludables, pero hay oportunidades de mejora en algunos de sus indicadores.
5. Sostenible ( $\geq 80$ )	Estas entidades gozan de unas finanzas saludables, cumplen con límites legales de deuda y gasto, generan recursos propios y alto gasto en FBK. En el largo plazo tienen mayor capacidad de proveer bienes y servicios. Asimismo, presentan mejores condiciones de sostenibilidad financiera, comparadas con el resto.

Fuente: DNP 2021

De los 125 municipios de Antioquia, 5 se encuentran situación de deterioro, 85 en riesgos, 24 en vulnerable, 9 en solvencia, y 5 en sostenibles. A nivel departamental de los 85 municipios que se encuentran en situación de riesgo, Puerto Nare ocupa el puesto 65.

Para el municipio de Puerto Nare el resultado del IDF fue de 56.73 puntos, constituido por una calificación en la dimensión de resultados fiscales de 48.73 puntos, y una calificación de dimensión gestión financiera territorial de 8 puntos. El resultado del IDF posiciona al municipio en el grupo 2 de rangos de IDF, catalogándolo como municipio en situación de riesgo (observar tabla 6).

El IDF para el año 2021 aumentó 4.30 puntos con respecto al año 2020, permaneciendo en situación de riesgo (rango 2). El rango 2 de situación de riesgo indica que el municipio se encuentra en riesgo de déficit o presentan alto endeudamiento o fallas en su reporte de deuda. Tiene alta dependencia de las transferencias y bajos niveles de inversión en FBK. Del año 2020 al año 2021 la dimensión de resultados fiscales aumentó 9.23 puntos, y la de gestión financiera territorial disminuyó 4.93 puntos, provocando así un aumento

del IDF, lo que quiere decir que, la capacidad de generación de recursos propios, de gasto, ahorro y capacidad de endeudamiento están mejorando.

Tabla 7. Desempeño Fiscal 2020-2021

Indicadores	Calificación año 2020	Calificación año 2021	Variación año 2020-2021
Dependencia de las Transferencias	45,91	60,29	14,38
Relevancia Formación Bruta de Capital (FBK) fijo.	43,83	8,19	-35,64
Endeudamiento Largo Plazo	87,16	86,11	-1,05
Ahorro Corriente	70,00	50,00	-20,00
Balance Primario	0,00	100,00	100,00
<b>Dimensión Resultados Fiscales</b>	39,50	48,73	9,23
Holgura	43,92	0,00	-43,92
Capacidad de Ejecución de Ingresos	70,00	50,00	-20,00
Capacidad de Ejecución de Inversión	80,00	72,82	-7,18
Bonificación Esfuerzo Propio		0,00	0,00
<b>Dimensión Gestión Financiera Territorial</b>	12,93	8,00	-4,93
<b>Índice de Desempeño Fiscal</b>	52,43	56,73	4,30

Fuente: Elaboración propia DNP, 2022

El aumento del IDF para Puerto Nare, tuvo un efecto neutro porque no lo aumenta de rango, pero positivo porque, ayuda al municipio acercarse a un cambio de mejora del rango o situación de desempeño fiscal. Lo anterior indica que el municipio debe trabajar arduamente para la mejora de los indicadores fiscales con el objetivo de aumentar la eficiencia en la planeación de presupuesto. Esto podría darse por medio del análisis histórico de las rentas y creando una proyección del ingreso que tendrían en la vigencia siguiente; mediante la optimización del gasto, sobre todo, de funcionamiento, para liberar recursos de inversión; también puede ser explorando fuentes de cofinanciación para proyectos de largo alcance. Todo, para evitar que el municipio siga bajando sus niveles de IDF, llegue a una situación inferior a la de rango que está presentando, y, por el contrario, pueda mejorar más sus indicadores que le permitan llegar a niveles de solvencia y sostenibilidad fiscal, como en el caso de Medellín, municipio de carácter especial con altos niveles de desempeño fiscal.

## Ingresos Tributarios

Los ingresos tributarios hacen parte del recaudo realizado por el Estado, cuyo objetivo es la financiación de actividades del sector público en los diferentes municipios del país. En el municipio de Puerto Nare los ingresos tributarios para el año 2021 fueron de 9.404,20 millones de pesos, cifra superior al promedio de la subregión a la que pertenece el

municipio, e inferior (aproximadamente el 78%) al promedio departamental. Donde la composición de dichos ingresos, tal y como lo muestra la tabla 8, se concentra en la industria y comercio, con 60,5%, que equivale a más del 50% del recaudo tributario total para el año 2021, y en menor medida representado por la sobretasa de la gasolina, con un 3,4%.

Tabla 8. Composición de Ingresos Tributarios (Ingresos en millones de pesos corrientes)

Indicador	Puerto Nare	Magdalena Medio	Antioquia
Ingresos tributarios totales	9.404,20	8.970,22	44.561,29
Predial (%)	6,4	19,63	27,41
Industria y comercio (%)	60,5	32,82	29,44
Sobretasa a la gasolina (%)	3,4	8,38	8,82
Otros ingresos tributarios (%)	29,7	44,62	34,33

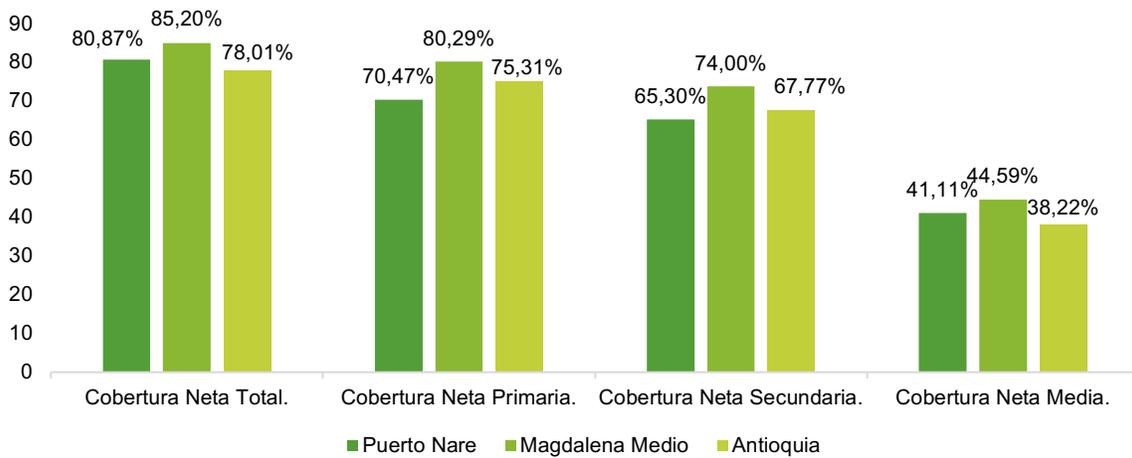
Fuente: Elaboración propia DNP, 2021

## Sector Educación

El análisis del sector educativo juega un papel importante en el ambiente socioeconómico de los habitantes de un territorio determinado, puesto que, es una herramienta que funciona como mecanismo de crecimiento y potencializador del capital humano en la sociedad, a través de la adquisición de conocimientos básicos, técnicos y profesionales. Que un municipio tenga unos niveles adecuados de la dinámica educativa, en términos de cobertura, deserción, y analfabetismo, genera cierto bienestar que se traduce en una mejora en los niveles de calidad de vida en la zona.

La tasa de cobertura neta es uno de los indicadores más utilizados para la revisión del nivel de cobertura educativa, el cual hace referencia al porcentaje de estudiantes matriculados según la edad adecuada para estar en dicho grado educativo. En el caso del municipio de Puerto Nare, para el año 2021 la tasa de cobertura neta total se posicionó 4.33% por debajo del total neto de la subregión Magdalena Medio, y 2.86% por encima del total neto departamental. La cobertura neta media representa el nivel más bajo, lo que coincide con la analogía de que, la capacidad del sistema educativo de este municipio para matricular alumnos en este nivel es menor, así como a nivel departamental y subregional. En adición a la información obtenida de la Encuesta de Calidad de Vida (ECV) para el año 2021, se tiene que la tasa neta de escolaridad para la educación superior de Puerto Nare de 0%, en comparación con el promedio subregional, que es del 15.35% y 11.08% departamental, lo que indica que el municipio no presenta algún nivel de acceso de los jóvenes a la educación superior.

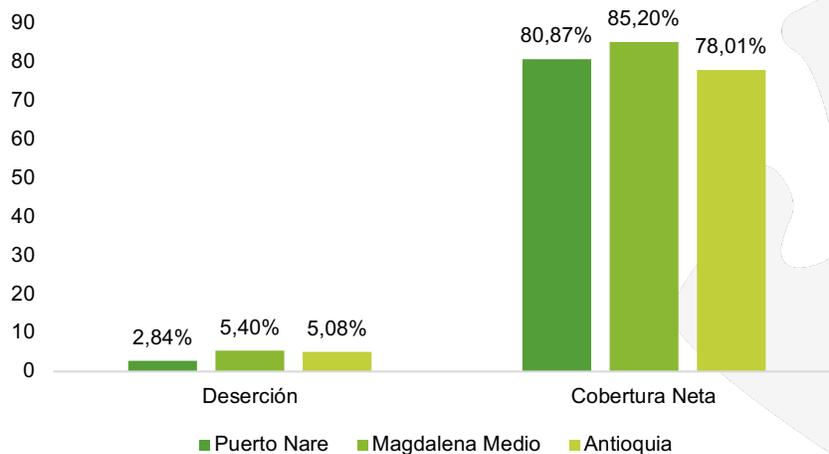
Gráfico 9. Cobertura Neta por Nivel Educativo (%).



Fuente: Elaboración propia ECV 2021

En el gráfico 10. se observa que la diferencia entre el nivel de cobertura neta y de deserción escolar es positiva dado que, ambos niveles porcentuales se encuentran distantes entre sí. En cuanto a lo anterior, cabe resaltar que, el nivel de deserción escolar con un 2.84% para el año 2021, se encuentra por debajo del promedio subregional y departamental, lo que indica que aproximadamente menos del 5% de los estudiantes que se matricularon durante el año 2021, abandonaron sus estudios sin haber culminado el grado en curso. Lo anterior indica que el reto del municipio es trabajar para mantener unos bajos niveles de deserción en la zona.

Gráfico 10. Total, Nivel de Deserción y Cobertura Neta Educativa en %.



Fuente: Elaboración propia ECV 2021

Tabla 9. Comportamiento de la Deserción Escolar por Nivel Educativo (%)

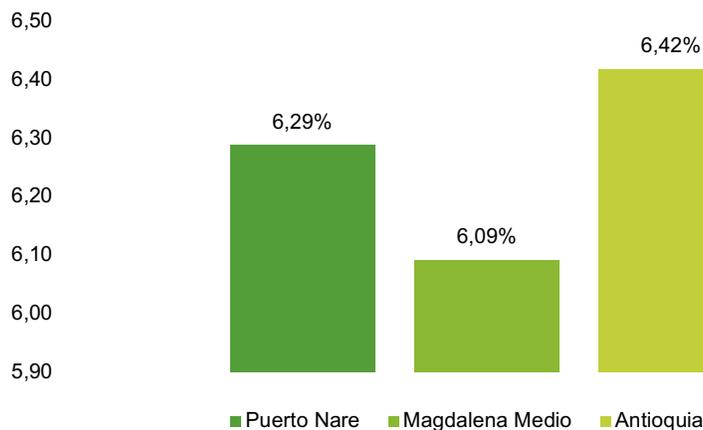
Tipo de Deserción	Puerto Nare
Deserción Total	2.84
Deserción Transición	3.64
Deserción Primaria	3.59
Deserción Secundaria	2.16
Deserción Media	1.45

Fuente: Elaboración propia ECV 2021

En el departamento de Antioquia hay un total de 1881 establecimientos educativos activos, de los cuales 34 se encuentran en la subregión Magdalena Medio, 4 en el municipio de Puerto Nare, todos de carácter público. Lo anterior equivale al 0.21% de representación departamental y 11.76% subregional. La subregión del Magdalena Medio es la que menos establecimientos educativos activos tiene a nivel departamental, esto explica los tan bajos niveles de representación departamental.

Según la ECV, para el año 2021 la tasa de analfabetismo de Puerto Nare para el grupo de “edad 15 años o más” estuvo por encima del promedio subregional (0.20%), y por debajo departamental (0.13%). Lo anterior indica que el reto del municipio es trabajar para procurar seguir disminuyendo su tasa en comparación del promedio subregional y departamental para los años futuros.

Gráfico 11. Tasa de Analfabetismo grupo “edad 15 años o más” (%).



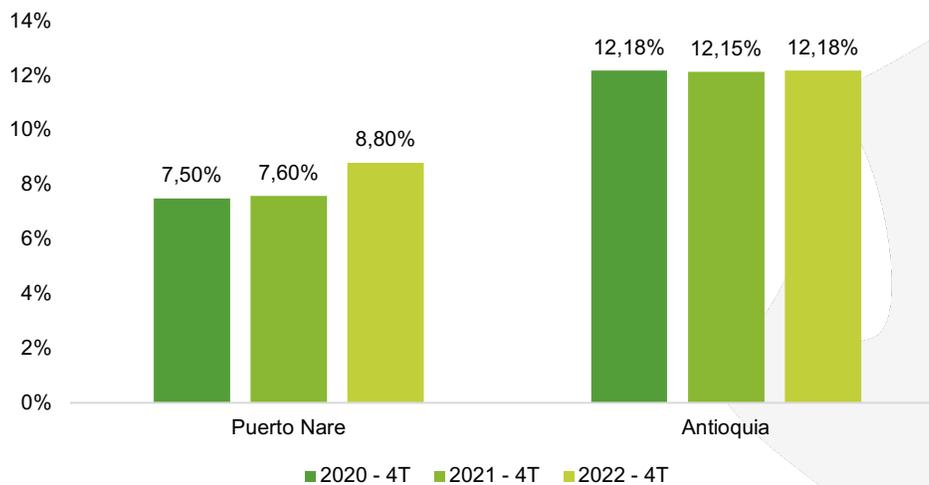
Fuente: Elaboración propia ECV 2021

## Conectividad y Educación

Luego del impacto que tuvo la pandemia en el ámbito educativo, y la manera en cómo se promovió de manera obligatoria el uso del internet como herramienta de promoción educativa o como medio alternativo para impartir las clases de los diferentes niveles educativos existentes, la sociedad ha sido más consciente de la relación que tiene la educación con la conectividad que cuentan los estudiantes según la zona donde vivan, la cual va más allá de simplemente investigar un tema para realizar una tarea, dado que, del nivel de conectividad dependieron dos cosas; 1. Que no existiera un atraso en el nivel o grado educativo que los estudiantes estaban cursando en su momento; 2. El desarrollo del conocimientos durante la contingencia presentada a nivel mundial. Todo lo anterior se traduce en que la conectividad en los municipios sí es importante para el desarrollo del sector educativo.

Una herramienta que nos permite medir el nivel de conectividad con el que cuentan los municipios, es la dada por el MinTIC del internet fijo penetración, variable que representa el porcentaje de hogares (con al menos un miembro entre los 16 y los 74 años) que tienen acceso a internet en casa (incluye todos los tipos de internet) con conexión de banda ancha. Puerto Nare en comparación con el promedio departamental (por encima del 12%) para los años 2020 a 2022 estuvo por debajo, indicando que en promedio el 7.97% de sus habitantes tienen acceso a internet fijo en sus hogares.

Gráfico 12. Alcance de acceso a Internet Fijo de los Hogares (4to Trimestre anual en %).



Fuente: Elaboración propia MinTIC, 2023

## SECTORES ECONÓMICOS

Según los resultados de la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) realizada por el DANE, se observa una tendencia descendente en el departamento de Antioquia en términos de producción real, ventas reales y empleo, con caídas del 8.3%, 8.3% y 3.1%, respectivamente.

En el caso específico de Puerto Nare, un municipio con tradición en varios sectores económicos, destacan principalmente industrias como el cacao, la yuca y el plátano. Según datos del Ministerio de Agricultura, el panorama económico muestra similar entre estas tres industrias en el 2022 (Tabla 10).

El cacao, para el 2022, mientras que el área sembrada permaneció en 159.5 hectáreas, el área cosechada presentó un aumento del 3.24%, trayendo consigo, un crecimiento en la producción de 2 toneladas más que en el 2021. Asimismo, el plátano, presentó una variación positiva del 10% en el área cosechada y en la producción, produciendo, para el 2022, 18 toneladas más que en el año anterior.

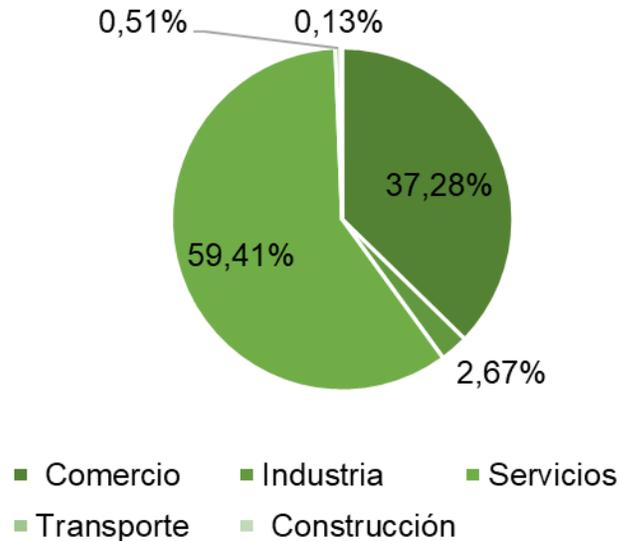
Por su lado, la yuca, presentó constantes tanto el área sembrada como el área cosechada, 55 y 53 hectáreas, respectivamente, mientras que la producción aumentó un 5.58%, produciendo 28 toneladas más que en el año inmediatamente anterior.

Tabla 10: Estadísticas Agropecuarias

	Área Sembrada (Hectárea)		Área Cosechada (Hectárea)		Producción (Toneladas)		Rendimiento (Toneladas por Hectárea)	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Plátano	33	33	30	33	180	198	6	6
Yuca	55	55	53	53	502	530	9,47	10
Cacao	159,5	159,5	154,5	159,5	61,8	63,8	0,4	0,4

Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por el Ministerio de Agricultura (Agronet 2021-2022)

Según datos proporcionados por el Censo Nacional de Unidades Económicas llevado a cabo por el DANE, el municipio de Puerto Nare cuenta con una diversidad de unidades productivas ocupadas que suman un total de 786. Estas se distribuyen en los principales cinco sectores económicos (Gráfico 13).



Fuente: Elaboración propia con datos suministrados por el DANE en el Censo Nacional de Unidades Económicas (2021)

El sector servicios, con un total de 467 unidades, constituye el pilar principal de la economía puertonareña, representando una participación significativa del 59.41% a nivel departamental. Por otro lado, el sector comercio, también tiene su presencia en el municipio, con 293 unidades productivas, lo que equivale a un 37.28% de la distribución departamental. El sector industrial juega un papel importante en la economía local, contando con 21 unidades, lo que representa una participación del 2.67% en el contexto departamental. Aunque de manera más limitada, el transporte contribuye con 4 unidades en Puerto Nare, representando un 0.51% en el ámbito departamental. Por último, el sector de la construcción, aunque menos representativo en términos numéricos, aún tiene su presencia con 1 unidad productiva, es decir, el 0.13% a nivel departamental.

El municipio muestra un crecimiento en la producción agrícola, especialmente en el cacao y el plátano. Este aumento en la producción es una señal positiva para la economía local y podría indicar un mayor potencial de crecimiento en el sector agrícola.

Aunque la agricultura es importante en Puerto Nare, es alentador ver que la economía local también se diversifica en otros sectores, como servicios, comercio e industria. Esta diversificación puede ayudar a mitigar los riesgos asociados con la dependencia de un solo sector.

## CALIDAD DE VIDA

La inversión en factores como: Educación, salud, infraestructura, empleo y desarrollo económico como elementos de política pública, en un sentido amplio del término, busca la mejora de las condiciones de vida de las personas en sus distintas dimensiones de

bienestar económico y social. Las iniciativas que desde los entes gubernamentales apuntan a este propósito serán muy importantes para la mejora de la calidad de vida de los habitantes del territorio. Dimensiones trascendentales por atender se relacionan con las condiciones habitacionales de las personas, la posibilidad de que estas accedan a servicios públicos adecuadamente, el poder tener un empleo digno o las mejoras en infraestructura vial para mejorar la competitividad, los ingresos y el bienestar material son factores fundamentales en el desarrollo y sostenibilidad a largo plazo.

El análisis de los indicadores de calidad de vida multidimensional (ICVM) recogen varios aspectos como factores fundamentales para entender la calidad de vida de las personas en el municipio, en la subregión y el departamento. Para el municipio de Puerto Nare, el gráfico 14, presenta el puntaje asociado a las dimensiones de ingresos, percepción de la calidad de vida, trabajo, vulnerabilidad, movilidad e Indicador de calidad de vida multidimensional. En este gráfico, y visto comparativamente, se evidencia una dinámica muy similar en los indicadores claves del ICVM, que revelan un panorama de avance y equilibrio en las diversas dimensiones socioeconómicas.

En cuanto a los ingresos económicos, la diversidad de sectores económicos y la presencia de actividades generadoras de ingresos han establecido bases económicas sólidas en el municipio, que lo permite estar por el nivel del departamento, esta similitud puede tener varias implicaciones positivas desde una perspectiva económica y de desarrollo.

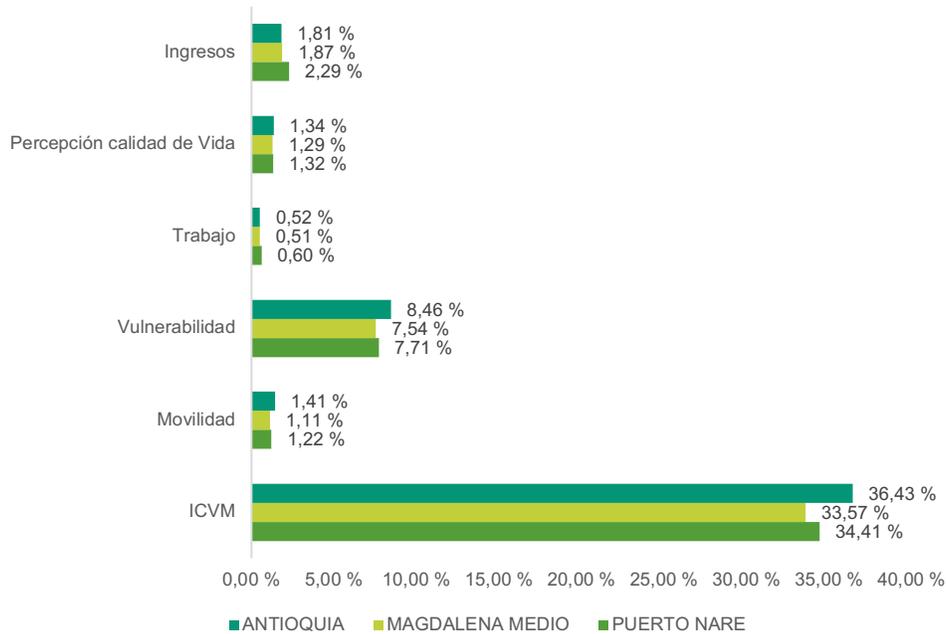
En el ámbito de la percepción de la calidad de vida, se refleja no solo la realidad económica sino también factores sociales y ambientales, indicando la necesidad de políticas que fortalezcan no solo el poder adquisitivo sino también el bienestar general. La convergencia en la percepción de la calidad de vida puede señalar una distribución más justa de recursos y servicios esenciales, lo que favorece un ambiente más equitativo y cohesionado, promoviendo un bienestar generalizado para la población.

Por otra parte, el municipio presenta en el indicador de trabajo, brechas relacionadas con la subregión y el departamento, lo que puede ser un indicador positivo de una mejor estabilidad económica y equidad laboral. Así mismo, los niveles similares de vulnerabilidad pueden indicar una gestión eficiente de riesgos y la implementación de políticas de desarrollo que buscan proteger a toda la población de manera equitativa. Finalmente, las condiciones en términos de movilidad, si bien las distancias no se destacan de manera pronunciada, igual se requiere de atención en este punto, especialmente por ser un aspecto estrechamente vinculado con la competitividad cuyos efectos se relacionan con la calidad de vida.

En conjunto, estos indicadores no solo reflejan el progreso económico de Puerto Nare sino también la capacidad del municipio para crear un entorno propicio para el bienestar

y el desarrollo sostenible. La atención equitativa a estos aspectos es fundamental para mantener y fortalecer esta tendencia positiva en el futuro.

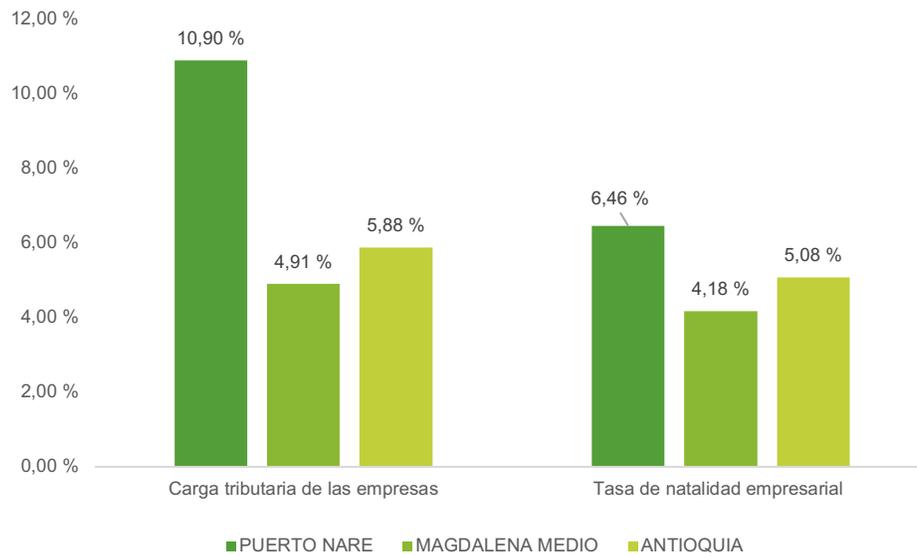
Gráfico 14. Indicador Multidimensional de Condiciones de Vida (2021).



Fuente: Elaboración propia a partir de información de la ECV (2021). \*Los resultados deben leerse relativos a las zonas geográficas y no relativos a los indicadores expuestos.

El gráfico 15 presenta la participación del sector empresarial en el municipio, en la subregión y en el departamento para el año 2021. Se enfoca en factores como: la carga tributaria de las empresas y la tasa de natalidad empresarial. Se observa que Puerto Nare presenta una tasa más alta de natalidad en empresas en comparación con Antioquia y la subregión y una carga tributaria mucho mayor que lo que podría esperarse. Esta estructura demuestra cómo la tasa de natalidad empresarial puede influir en la carga tributaria, dado que ambos indicadores presentan niveles muy similares tanto en la subregión como en el departamento.

Gráfico 15. Sector empresarial datos 2021.

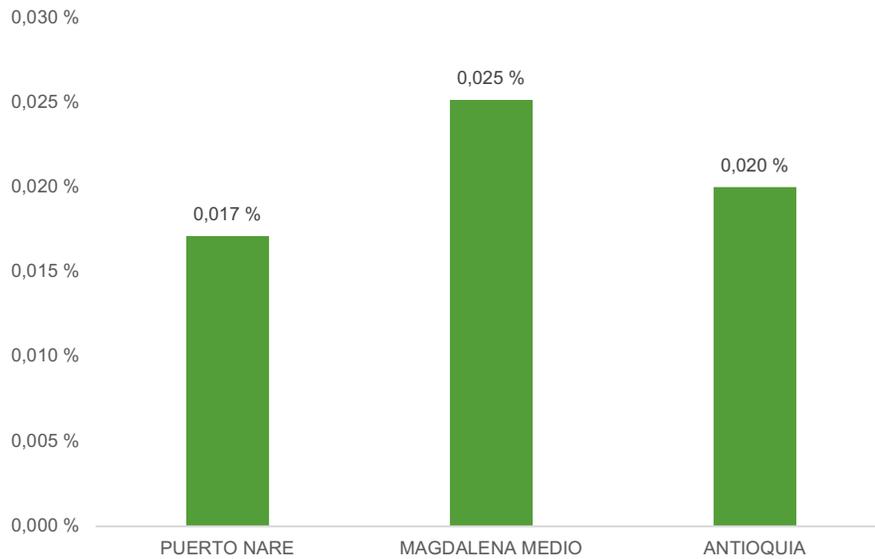


Fuente: Elaboración propia a partir de información de ECV 2021

La densidad empresarial se refiere a la cantidad de empresas que existen en un determinado país o región en relación con su tamaño o población. Para explicar por qué la densidad empresarial puede variar según cada municipio o subregión en comparación con otra, se pueden considerar varios factores: Políticas y regulaciones favorables, acceso a financiamiento, infraestructura y servicios de apoyo, mercado interno y demanda, recursos humanos y educación, entre otros.

En el gráfico 16 en el municipio de Puerto Nare, se observa una ligera variación en la densidad empresarial en comparación con la subregión y el departamento. En este contexto, el municipio muestra un nivel ligeramente inferior, aunque es importante destacar que esta diferencia puede fluctuar dependiendo de las condiciones económicas y sociales específicas de cada municipio.

Gráfico 16. Densidad empresarial.



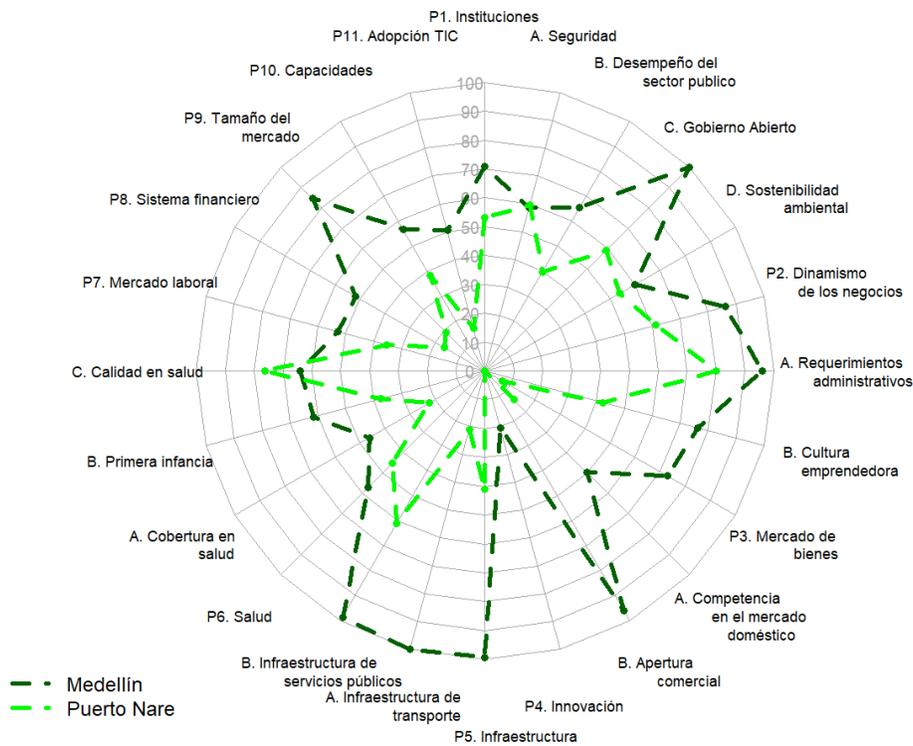
Fuente: Elaboración propia a partir de información de ECV 2021

## INDICE MULTIFACTORIAL DE COMPETITIVIDAD EN ANTIOQUIA

El Índice Municipal de Competitividad en Antioquia (IMCA) para 2022 se calcula con base en las mejores prácticas metodológicas para cálculos de índices a nivel internacional. El IMCA se calcula mediante la unión de 64 variables, agrupadas en 11 pilares y 19 subpilares.

El cálculo general del IMCA 2022, ubica al municipio de Puerto Nare en el puesto 88 del departamento con desempeño de 30.2 y la subregión del Magdalena Medio se clasificó quinta dentro de un rango de nueve subregiones. Además, el municipio de Puerto Nare posee un ICV de 66.51 y posee una categorización municipal de 6.

Gráfico 17: Índice Multifactorial de Competitividad



Fuente: IMCA 2022

A partir de la gráfica, se puede inferir que el municipio de Puerto Nare tiene un comportamiento superior en el componente competencia en el mercado doméstico por encima de Medellín, y en los componentes que se encuentra por debajo, destaca una diferencia con relación a sistema financiero y tamaño de mercado. Por último, el municipio de Puerto Nare resalta en los pilares de requerimientos administrativos (80.1) y calidad en salud (76.4) y no destaca en los pilares de apertura comercial (0.0) e innovación (0.0).

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En 2021, Puerto Nare experimentó una reactivación económica con un crecimiento del 20% en su PIB, superando al departamento de Antioquia (14%) pero ligeramente por debajo del Magdalena Medio (21%). La contribución relativa al departamento aumentó (0.33%), y los sectores primarios (44%), secundario (17%) y terciario (13%) mostraron un sólido crecimiento. La subregión del Magdalena Medio también experimentó un desarrollo

significativo en los mismos sectores, destacando la agricultura, la industria alimentaria y el comercio. Estos datos indican una tendencia positiva en el desarrollo económico de Puerto Nare y la región, apuntando hacia una prosperidad sostenida.

El municipio de Puerto Nare posee una tasa de desempleo en 2021 de 9.05% inferior a la registrada en la subregión y en el departamento, la cual lo sitúa en segundo lugar frente a los municipios de la subregión con mayores tasas de desempleo. En relación con la variación de la tasa de ocupación en el municipio de Puerto Nare se puede inferir una recuperación significativa de puestos de trabajo la cual se concentra en la mano de obra masculina. Además, se observa un aumento de puestos de trabajo tanto en la zona rural, como en la zona urbana. Con relación a la formalidad laboral, el municipio presenta un leve aumento en empleos formales lo que deriva en el mejoramiento de las condiciones de empleabilidad. Por último, en referencia a las actividades económicas en el municipio, la tasa de ocupación más alta se encuentra en el sector servicios, seguido por el sector agropecuario. En contraste, sectores como el eléctrico y financiero tienen tasas de ocupación bajas, lo que indica una presencia limitada en la economía municipal.

El municipio debe seguir trabajando para mejorar sus indicadores fiscales para mejorar la eficiencia en la planeación de presupuesto, para que el municipio en vez de bajar el nivel de IDF que presenta, pueda mejorar sus indicadores, tanto así que, le permitan llegar a niveles de solvencia y sostenibilidad fiscal, como en Medellín, municipio especial con altos niveles de desempeño fiscal.

En Puerto Nare los ingresos tributarios están concentrados en mayor parte en la industria y comercio, y en menor medida por la sobretasa de la gasolina.

La educación se posiciona como un tema muy amplio, en el cual es difícil dar conclusiones dado que, cada municipio cuenta con novedades diferentes. En el caso de Puerto Nare el acceso a internet fijo en los hogares es un aspecto en el que debe trabajar para lograr tener buenos niveles de acceso, dado que esto puede ayudar a disminuir aún más los niveles de deserción estudiantil que presenta la zona. El municipio debe procurar seguir teniendo un buen nivel de cobertura neta total. En términos de analfabetismo idear estrategias eficaces que garanticen la permanencia de la tasa con niveles inferiores al promedio departamental y subregional. Y en materia de educación superior, trabajar en pro de idear estrategias para que el municipio pueda tener en un futuro acceso en este tipo de educación.

Dado el crecimiento en la producción de cacao, plátano y yuca, se podría fomentar la agricultura sostenible en el municipio. Esto incluye el apoyo a prácticas agrícolas responsables, la inversión en tecnología agrícola y la promoción de mercados locales e internacionales para estos productos.

Si bien el sector de servicios es fuerte, se puede explorar la diversificación económica aún más. Esto podría incluir incentivos para la inversión en industrias locales, promoción del turismo y apoyo a pequeñas empresas en sectores como la construcción y el transporte.

Puerto Nare presenta niveles de ingresos, percepción de la calidad de vida, trabajo, vulnerabilidad, movilidad e Indicador de calidad de vida multidimensional muy similares a los niveles del departamento y de la subregión. Esto indica que el municipio está alineado con las expectativas en términos de desarrollo económico, calidad de vida y sostenibilidad.

Buscar una mayor densidad empresarial puede indicar un ambiente más favorable para el emprendimiento y el desarrollo económico en Puerto Nare. La presencia de más empresas en el municipio puede generar un mayor flujo de ingresos y empleo, lo que a su vez puede contribuir a un mayor desarrollo económico y calidad de vida para los habitantes.



**Boletín Económico**

**Municipal** Antioquia 2023